

## Nota de comentarios

Las premisas del proyecto en ejecución son en gran parte coincidentes con las del proyecto ganador del Concurso Nacional de Anteproyectos para la elaboración de un Plan Maestro para las áreas públicas de la Ciudad Universitaria organizada por las Secretarías de Planeamiento Urbano, las de Obras y Servicios Públicos, Transporte y Tránsito y la de Medio Ambiente.

Los arquitectos ganadores fueron Baudizzone, Lestard, Varas, Becker y Ferrari.

Respecto al arbolado no hay ningún proyecto de talado. Por el contrario se plantarán 280 árboles nuevos con el asesoramiento del ingeniero agrónomo Jorge Florentino jefe de asesores de la dirección general de arbolado del G.C.B.A. y co-autor del Plan Maestro de Arbolado de la CABA.

Se plantarán también arbustivas conformando una propuesta de renovación paisajística. Se incrementará la superficie de terreno absorbente, suplantando pavimento por tierra y césped o piedra partida.

Respecto a la "Puerta Norte" esta puerta es solo para emergencias no solo de la propia Ciudad Universitaria sino para eventuales accidentes en las autopistas y/o ferrocarril por lo tanto estará siempre cerrada y solo se abrirá en casos de fuerza mayor.

Cabe aclarar que el desarrollo lineal de la Ciudad Universitaria es de aproximadamente 1,5 km. Por tanto, reglamentariamente, por disposiciones de posibles evacuaciones o llegada de ambulancias bomberos etc la construcción de esta puerta es obligatoria.

- ✓ Luminarias más y mejores
- ✓ Refugios de colectivos nuevos y en mayor cantidad
- ✓ Desagües pluviales nuevos
- ✓ Nuevas aceras y calzadas
- ✓ Sistemas de reductores de velocidad
- ✓ Nueva regulación de colectivos con áreas de sanitarios y estar
- ✓ Nueva estación de FFCDC Ciudad Universitaria. Conexión por ascensor escalera y puente así como pasarela elevada hasta el centro del fragmento